

Pitanje je po kojim kriterijima se za realizaciju projekata autoputeva i brzih cesta prednost u realizaciji daje nekim drugim projektima koji povezuju područja gdje ni izbliza nije toliko gustina naseljenosti, gde realno ne postoji toliko izražena potreba stanovišta za takvom putnom komunikacijom, kao što je slučaj s autoputom Tuzla-Žepče koja povezuje najmnogoljudniji Tuzlanski kanton sa Zeničko-dobojskim kantom i dalje sa Sarajevom kao glavnim gradom te ostatkom Federacije BiH.

Da li odgovor leži u nacionalnom strukturi ovih područja? Zanima me je li izgradnja navedenog autoputa predviđena važećom prostorno-planskom dokumentacijom? Koliko jeste?

Da li postoji određeni vremenski okvir za izgradnju tog autoputa? Kao što često imamo priliku u saopštenjima za medija čuti da se očekuje zavšetak određenih dionica autoputa ili brzih cesta u tačno određenom periodu. Javnost bi svakako trebala biti informisana, bilo da postoji određeni plan i vremenski okvir za izgradnju autoputa Tuzla-Žepče, bilo da se izgradnja navedenog projekta više ne planira i nema nikakvih projekcija za njegovu realizaciju.

Hvala.

PREDSJEDAVAJUĆI:

Hvala lijepo. Uvaženi zastupnik Petar Galić, izvolite.

**PETAR GALIĆ:**

Hvala lijepo, poštovani presedatelju, dobroседателji, predsjednice federacije, ministrice i ministri, kolegice i kolege, sve vas srdačno pozdravljam.

Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
**PARLAMENT FEDERACIJE**  
**SARAJEVO**

|                      |       |         |            |
|----------------------|-------|---------|------------|
| Priljeno: 28-07-2025 |       |         |            |
| Org. jed.            | Broj  | Priloga | Vrijednost |
| 05                   | 1-02- | 310     | 25         |

Na protekloj sjednici sam postavio zastupničko pitanje Federalnom ministarstvu kulture i športa:

- Da mi temeljem Javnog poziva za podnošenje prijava za financiranje izgradnje, adaptacije, rekonstrukcije sportske infrastrukture, od značaja u Federaciji BiH, dostavi Odluku o raspodjeli s listom dobitnika sredstava, listu korisnika koje ne ispunjavaju uvjete, Pravilnik o kriterijima za raspodjelu sredstava, rješenje o imenovanju komisije i zapisnik sa bodovima za sve projekte.

Dobio sam odgovor koji me ne zadovoljava. Uбудuće da je ministarstvo odgovorilo da nema ovlaštenja dostavljati bodovne liste, zapisnike ili dodatnu dokumentaciju koju sam tražio, pa sam isto pitanje uputio tajništvu Vlade Federacije. A ovdje ću, je li uz dodatne argumente, pisanim putem ponovno uputiti zahtjev Federalnog ministarstva kulture i športa. A ovdje ću samo informirati, nazvaću ministricu da je člankom 13. Poslovnika u radu Zastupničkog doma. Propisano da zastupnik ima pravo biti pravodobno izvješćen u radu Zastupničkog doma, Doma naroda, predsjednika i dopredsjednika Federacije, Vlade Federacije i Federalnih ministarstva.

Naime, na ovaj javni poziv se javila općina Tomislavgrad, koja je ispunjavala sve pozivom propisane uvjete, no nažalost nije se našla u listi korisnika od 39 lokalnih zajednica. Također, na protekloj sjednici Parlamenta sam postavio pitanje JP Ceste Federacije, jer sam dan prije 25. lipnja bio nazočan na prometnoj nezgodi koja se često događa na križanju maksimalnih cesta M6,1 i M15 u naselju Kolo koja zbog često puta ne rade semafori događaju se prometne nezgode, pa sam se potrudio od

2004. do 2025. izvaditi statistiku prometnih nezgoda na ovom križanju, gdje se od 2004. do 2025. dogodilo 92 prometne nezgode, od toga sa pet smrtno stradalih osoba, 59 ozlijeđenih osoba i 61 sa počinjenom materijalnom štetom.

Stoga ponovno tražim od JP Cesta Federacije da mi dostave:

- Koje su radnje poduzimali kako bi semafori bili stalno u funkciji, odnosno kako bi se poboljšala sigurnost prometovanja na ovoj, jel' kako sam naveo, sudeći po statistici za promet opasnoj dionici, odnosno opasnom križanju?

A ponavljam, ova svoja pitanja, Federalnom ministarstvu kulture i športa, Tajništvu Vlade FBiH i JP Ceste FBiH ću ponovno uputiti pisanim putem.

Hvala.

PREDSJEDAVAJUĆI:

Hvala lijepo, ministrica Vlasisavljević izvolite.

min. SANJA VLASAVLJEVIĆ:

Sa obje strane ove dvorane i upravo temeljem članka na koji se pozivate dobili ste odgovor, trebali ste pažljivo pročitati Odluku o utrošku sredstava, tekst Javnog natječaja i vidjeli biste da je ministarstvo pogrešna adresa za vaše pitanje.

Dakle, cijelokupa natječaj je provodilo Povjerenstvo koje je formirala Vlada Federacije te vaše pitanje je trebalo biti upućeno njima, a ne ministarstvu, a po najmanje Tajništvu vlade.



Imate neko podpitanje? Upravo sam vam rekla, postavite pitanje, povjerenstvu, pa pročitajte malo na web stranici kao zastupnici imate obvezu i to da radite, između ostalog da pažljivo čitate ono što vam se...

(upadica)

Nisam završila rečenicu!? Dakle, povjerenstvo koje je formirala Vlada Federacije je adresa koja će vam ponuditi odgovor.

PREDSJEDAVAJUĆI:

Hvala vam lijepo. Uvažni zastupnik, Gratz, izvolite.

DENNIS GRATZ:

Zahvaljujem predsjedavajući i pozdravljam sve prisutne.

Ja imam dva zastupnička pitanja.

Prvo se odnosi i upućuje se Vladi Federacije Bosne i Hercegovine, Federalnom ministarstvu pravde i socijalne politike kao i Zavodu za mirovinsko invalidsko osiguranje MIO/PIO. Iz medija smo saznali da je direktor Federalnog zavoda za mirovinskom i invalidsko osiguranje gospodin Subašić nedavno održao radni sastanak sa predstavnicima Saveza udruženja penzionera na kojem je razgovarano o mogućim izmjenama zakona za PIO s fokusom na novu formu usklađivanja penzija. U tom kontekstu, molim da mi gore spomenuti odgovori: